

Резолюция межведомственной научно-практической конференции

**«ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ,
ОБОРУДОВАНИЯ И ТЕХНОЛОГИЙ В ОБЛАСТИ
ГРАЖДАНСКОГО И ТРАНСПОРТНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА»**

(20-21 сентября 2022 г., г. Москва)

На межведомственной научно-практической конференции «Импортозамещение материалов, оборудования и технологий в области гражданского и транспортного строительства» представители Государственной Думы, руководства Минпромторга, Минтранса, Росавтодора, общественных, научных организаций и предприятий промышленности обсудили следующие вопросы:

- вопросы импортозамещения материалов, оборудования и технологий;
- разработку программы прикладных научных исследований с целью реализации импортозамещения в области общегражданского и транспортного строительства, производства материалов и оборудования;
- меры поддержки отечественных производителей;
- техническое регулирование и стандартизацию в строительстве;
- вопросы подготовки кадров для строительного комплекса.

Одна из целей конференции - определение видов химической продукции, сырья, необходимого для производства материалов, применяемых в транспортном, промышленном и гражданском строительстве, требующих организации производств на территории Российской Федерации.

Приказом Минпромторга России 06.07.2021 № 2471 утвержден «План мероприятий по импортозамещению в отрасли химической промышленности Российской Федерации», которым охвачены материалы, в том числе применяемые в строительстве. К ним отнесены изделия из пластмасс, часть лакокрасочных материалов и добавок к ним, пигментов и красителей, поверхностно-активные вещества, химические реактивы и растворители, добавки для пластиков и каучуков и др. Вместе с тем, указанный план не охватывает всего разнообразия требуемых в строительстве материалов.

Так, по инициативе Минстроя России и Национального объединения строителей (НОСТРОЙ) идет формирование Каталога импортозамещающих строительных материалов и оборудования, в который, в том числе, включены химические вещества и добавки. На сегодня в каталоге импортозамещения представлено более 1500 позиций с подобранными аналогами для строительной отрасли. Каталог является единственным отраслевым инструментом, который работает по принципу подбора аналогов.

Одним из важнейших вопросов становятся вопросы информации, анализ реальной потребности внутреннего рынка в химии для строительной и дорожной отрасли (или транспортного, промышленного и гражданского строительства), проработка конкретных точечных задач.

Для решения этих вопросов, и достижения технологической независимости страны по химической продукции в целом, необходима четкая концентрация информации, координация и взаимодействие между всеми заинтересованными сторонами – потребителями и производителями химической продукции. В частности, необходимо наладить взаимодействие Российского союза строителей и НОСТРОЙ с Российским союзом химиков для решения проблем импортозамещения химической продукции для строительства.

Особенностью потребностей в химической продукции для производства материалов, применяемых в транспортном, промышленном и гражданском строительстве, требующих замещения импортных аналогов, являются специфичность и относительно небольшие объемы потребности и производство таких продуктов, которые относятся к малотоннажной химии. Из-за малого объема создавать производство, особенно высокотехнологичных материалов, требующих больших трудовых, временных и материальных затрат не всегда экономически выгодно.

В современных реалиях, с учетом ухода с российского рынка ряда иностранных производителей, повышения цен на логистику и, как следствие, на материалы, вопрос оперативной организации собственных производств малотоннажной химии выходит на первый план.

На конференции были обсуждены действующие инструменты и предложения по государственной поддержке предприятий химической промышленности, которое могли бы освоить продукцию, необходимую строительной отрасли страны и решить возникшие проблемы.

Дополнительно участники конференции обсудили проблемы и пути решения кадрового обеспечения строительной и транспортной отрасли. Участники констатировали отставание содержания образовательных программ от современного уровня развития производства, недостаток квалифицированных профессорско-преподавательского состава, владеющего актуальной нормативно-правовой базой, слабую материальную базу многих высших и средних учебных заведений.

Кроме того, вызывает озабоченность не достаточное количество профильных квалифицированных в организациях. Дорожно-строительные организации практически не принимают участие в оснащении современным оборудованием и приборами профильных кафедр в вузах.

По итогам обсуждения участники конференции приняли следующие **решения:**

1. ОТМЕТИТЬ:

1.1. Недостаток сбора и взаимного обмена информацией между потребителями и производителями химической продукции, подотраслями строительства, отсутствие универсальных каталогов сырья, материалов, продукции, изделий и комплектующих, что ограничивает возможности координации работы по импортозамещению на отдельных разрозненных площадках, а также широкого их распространения.

1.2. Необходимость интенсифицирования сбора и анализ информации о потребностях строительной и дорожной отраслей в импортозамещении для

получения наиболее полной картины об необходимых объемах производства малотоннажной продукции.

1.3. Необходимость продолжения формирования информации и заявок на импортозамещающую продукцию химической промышленности для обеспечения её анализа и потребностей для строительных и транспортной отраслей страны заинтересованными предприятиями, объединениями и ведомствами, органами исполнительной власти.

1.4. Необходимость экстренного решения задач, связанных с производством адгезионных добавок, улучшающих свойства дорожных битумов, эмульгаторов, материалов для дорожной разметки, компонентов для производства лакокрасочных материалов, изделий деформационных швов мостов и многих других.

1.5. Приказ Минпромторга России, утвержденный 6 июля 2021 г. N 2471 «План мероприятий по импортозамещению в отрасли химической промышленности Российской Федерации» не охватывает всего разнообразия требуемых в строительстве материалов.

1.5. Нехватку инженеров дорожников и мостовиков для выполнения национального проекта «Безопасные и качественные дороги».

1.6. Необходимость внесения изменений в систему подготовки специалистов для гражданского и транспортного строительства.

2. ПОДДЕРЖАТЬ:

2.1. Работу по формированию и популяризации Каталога импортозамещающих строительных материалов и оборудования, проводимую Национальным объединением строителей.

Считать необходимым повысить статус Каталога импортозамещающих строительных материалов и оборудования до межотраслевого, для удобства пользования рекомендовать переформатировать его по тематическим разделам, расширить возможности поисковой системы. Предложить заинтересованным лицам поучаствовать в этой работе.

2.2. Дальнейшую реализацию федеральной программы «Профессионалитет».

3. РЕКОМЕНДОВАТЬ:

3.1. Минпромторгу России:

3.1.1. При наличии предложений компаний и организаций химического комплекса расширить и дополнить «План мероприятий по импортозамещению в отрасли химической промышленности Российской Федерации».

3.1.2. Дополнительно проработать вопрос о возможном расширении программ адресной поддержки производителей химической промышленности, обеспечивающие выпуск импортозамещающих материалов.

3.1.3. С целью стимулирования производства отечественной продукции подготовить с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти предложения по стимулированию спроса на российскую продукцию, в том числе осуществления ее приоритетных закупок.

3.2. Минстрою России поддержать инициативу по внесению изменений в законодательство об обеспечении возможности замены строительной продукции, включенной в Каталог импортозамещающих строительных материалов и оборудования, без проведения дополнительной экспертизы и внесения изменений в действующие государственные контракты.

3.3. Минстрою России, Минпромторгу России, Минтрансу России и Росавтодору по итогам работы строительного комплекса в 2022 году рассмотреть вопрос о целесообразности принятия целевой федеральной программы по импортозамещению в строительстве с мерами поддержки производителей дефицитных химических материалов, субсидированию, льготным кредитным ставкам, и формированию гарантированных заказов.

3.4. Минтрансу России и Росавтодору разработать меры по оснащению вузов, готовящих специалистов для отрасли транспортного строительства, современными приборами и оборудованием, современными отечественными программными комплексами по проектированию транспортных сооружений.

3.5. Минобрнауки России, Минстрою России и Минтрансу России:

3.5.1. Рассмотреть меры по усилению координации в области разработки образовательных программ, отвечающих современному уровню и развитию производства, подготовке и изданию необходимой учебно-методической литературы, повышению квалификации профессорско-преподавательского состава.

3.5.2. Активизировать интеграцию учебного процесса в вузах с передовыми производственными организациями.

3.5.3. Рассмотреть необходимость корректировки направлений и форм обучения на основе потребностей производственных организаций.

3.6. Росавтодору рассмотреть возможность организации и проведения при поддержке Минпромторга России профильной конференции по проблемам при импортозамещению сырья для дорожно-строительной отрасли, в том числе с учетом проведения ежегодной отраслевой выставки «Химия-2022».

3.7. Минпромторгу России, РСПП, профильным объединениям производителей химической продукции оказать помощь предприятиям-изготовителям продуктов химического синтеза (особенно тонкого синтеза) для целей импортозамещения иностранных компонентов в части маркетингового и технико-экономического планирования минимального эффективного объема производств с учетом перспективных рынков развивающихся стран.

3.8. РСПП создать постояннодействующую электронную площадку для обсуждения вопросов, связанных с импортозамещением материалов, оборудования и технологий в области гражданского и транспортного строительства.

3.9. Российскому союзу химиков и Российскому союзу строителей наладить конструктивное взаимодействие по вопросам производства необходимых импортозамещающих материалов в интересах поддержки своих отраслей.

3.10. НОСТРОЮ

3.10.1. Продолжить работу по формированию и популяризации Каталога импортозамещающих строительных материалов и оборудования, проводимую Национальным объединением строителей.

3.10.2. По итогам строительного сезона 2022 года провести мониторинг обеспеченности строительства импортозамещающими материалами, включенными в Каталог импортозамещающих строительных материалов и оборудования.

3.11. Российскому союзу химиков:

3.11.1. Ускорить выход обновленного справочника продукции химических производств Российской Федерации, выпускающих импортозамещающую продукцию с контактными данными, и предложить его для оперативного взаимодействия с потребляющими предприятиями.

3.11.2. В содействии с дорожными и мостостроительными организациями по итогам строительного сезона 2022 года обобщить возникающие проблемы с импортозамещающими строительными материалами и оборудованьям и направить эту информацию в НОСТРОЙ для включения в Каталог, РСПП и Российский союз химиков, Росавтодор, Минпромторг России.

3.12. Ассоциации «Центрлак» подготовить реестр отечественных производителей лакокрасочных материалов, выпускающих аналоги импортных материалов для окраски металлических и железобетонных конструкций мостовых переходов и водопропускных труб и довести эту информацию до всех заинтересованных сторон.

3.13. Заинтересованным организациям подготовить и направить в Комитет РСПП по промышленной политике и техническому регулированию предложения по механизмам поддержки и защиты отечественных производителей, регулированию рынка и мотивации применения российских импортозамещающих материалов с предложениями, при необходимости, внесения изменений в действующее законодательство.