

Решение задач импортозамещения дорожно-строительной техники. Актуальные вопросы.



РОССПЕЦМАШ

Российская ассоциация производителей
специализированной техники и оборудования

Москва
2022 год

Ассоциация «Росспецмаш»

объединяет

234

КОМПАНИИ

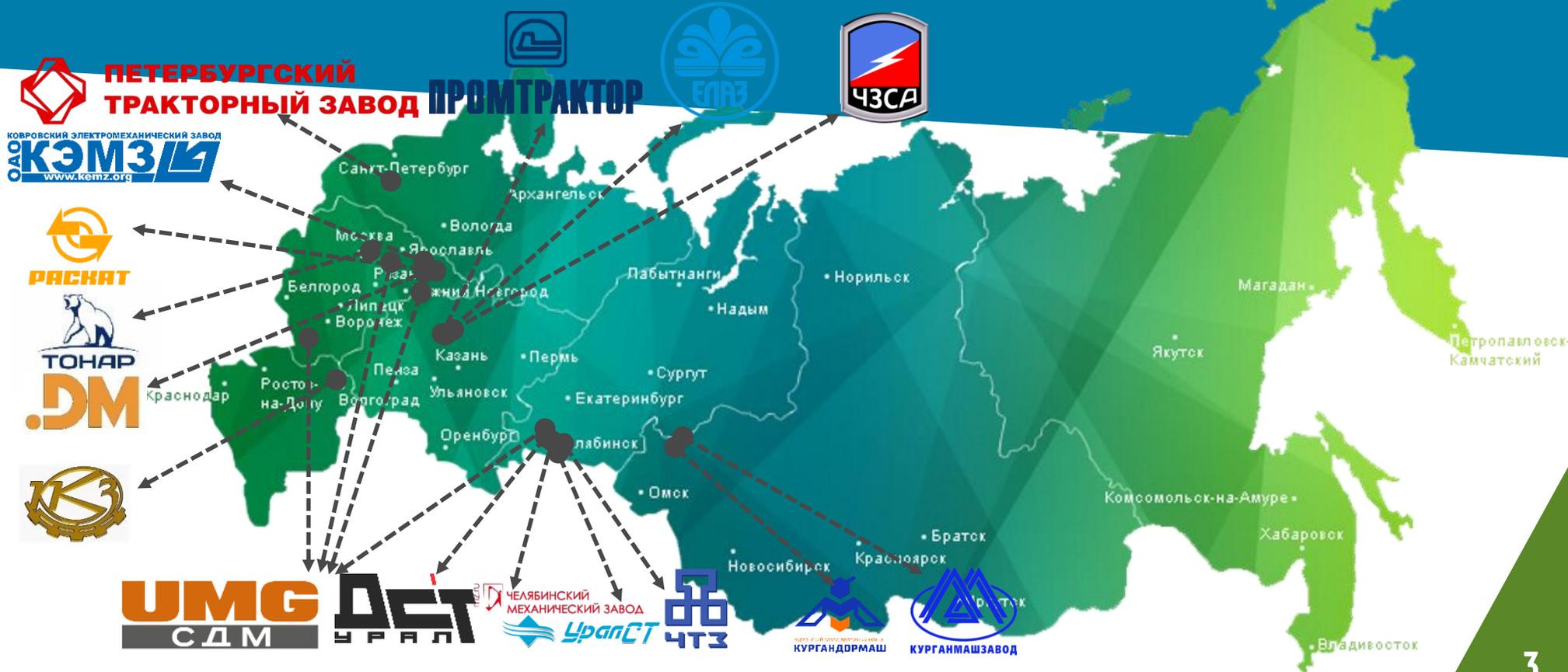
5

отраслей

- ▲ производители сельхозтехники
- ▲ производители строительно-дорожной техники
- ▲ производители пищевого оборудования
- ▲ производители прицепов и полуприцепов
- ▲ производители комплектующих

География российских предприятий

более **50** заводов строительно-дорожного машиностроения

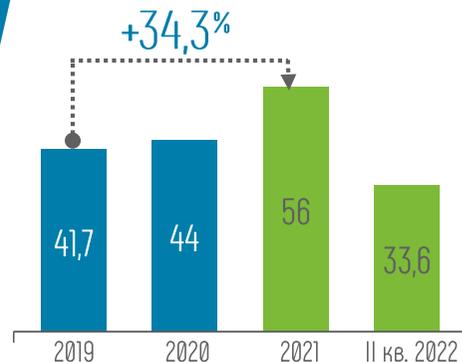


Динамика экономических показателей

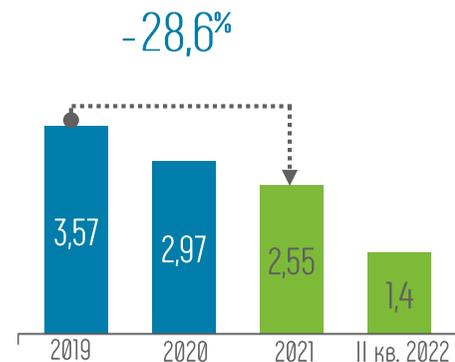
строительно-дорожного машиностроения в
Российской Федерации в
2019-2021 гг. и II кв. 2022 г.



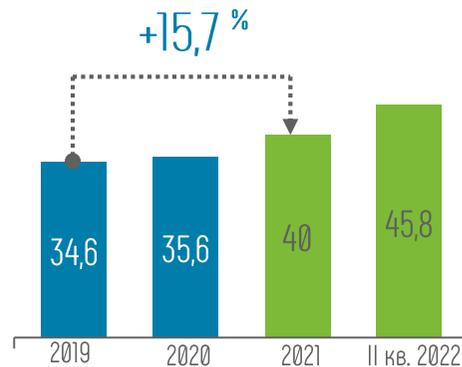
Производство, млрд руб.



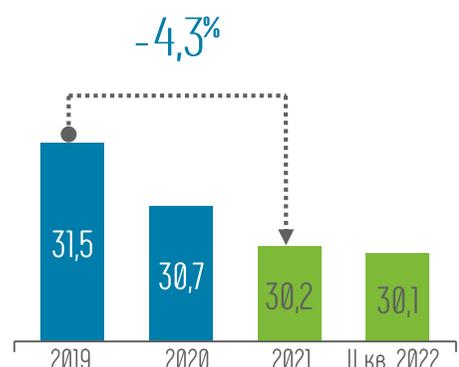
Экспорт, млрд руб.



Средняя заработная плата,
тыс. руб.



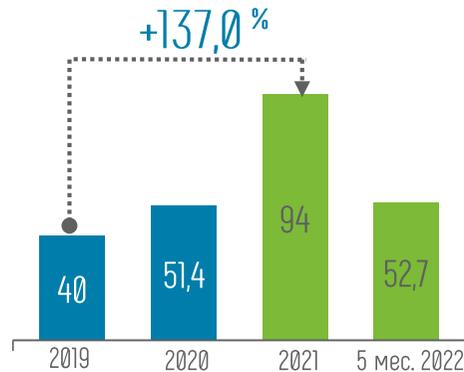
Численность,
тыс. чел.



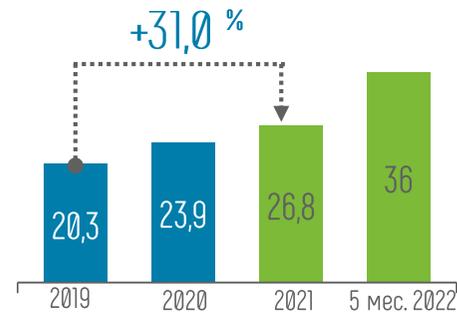
Источник: данные предприятий
аналитика Ассоциации «Росспецмаш»,
ФТС России

Китайская продукция на российском рынке строительно-дорожной техники

Объем импорта китайской техники в Российскую Федерацию, млрд руб.



Доля китайской техники на российском рынке, %.



Доля ввозимой китайской продукции от всего ввозимого импорта техники в Российскую Федерацию в 2021 году:

- ▲ Фронтальные погрузчики - 93 %
- ▲ Автокраны - 89 %
- ▲ Грейдеры - 87 %
- ▲ Асфальтосмесительные установки - 84 %
- ▲ Дорожные катки - 52 %

Доля китайской техники на российском рынке 2021 году:

- 88 %
- 15 %
- 40 %
- 70 %
- 44 %

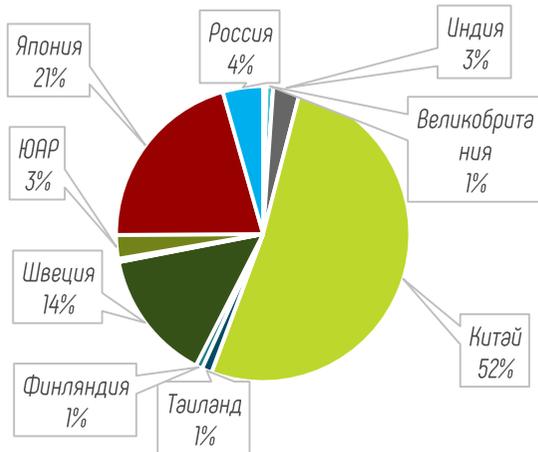
Источник: данные предприятий, аналитика Ассоциации «Росспецмаш», ФТС России

Стоимость строительно-дорожной техники

Землевозы массой 20-50 тонн



Прогноз структуры рынка на 2022 г.



Россия

Тонар-7507

Мощность: 480 л.с.;
Собственный вес: 32 т;
Грузоподъемность: 35 т.

Меры поддержки:

Субсидирование лизинга
/ скидки
(- 10 / 15 % цены)

ИТОГО ЦЕНА:
30 000 000
рублей

Швеция

VOLVO A40G

Мощность: 476 л.с.;
Собственный вес: 29,8 т;
Грузоподъемность: 35 т.

Меры защиты:

Ввозная пошлина 5 %
Утилизационный
сбор 9 %

ИТОГО ЦЕНА:
40 000 000
рублей

Китай

LGMG MT86H

Мощность: 420 л.с.;
Собственный вес: 31 т;
Грузоподъемность: 30 т.

Меры защиты:

Ввозная пошлина 5 %
Утилизационный
сбор 9 %

ИТОГО ЦЕНА:
19 000 000
рублей
Демпинг ±40%

Риски использования импортной техники



Отсутствие импортных
запасных частей и компонентов

Rexroth
Bosch Group



Linde
Material Handling



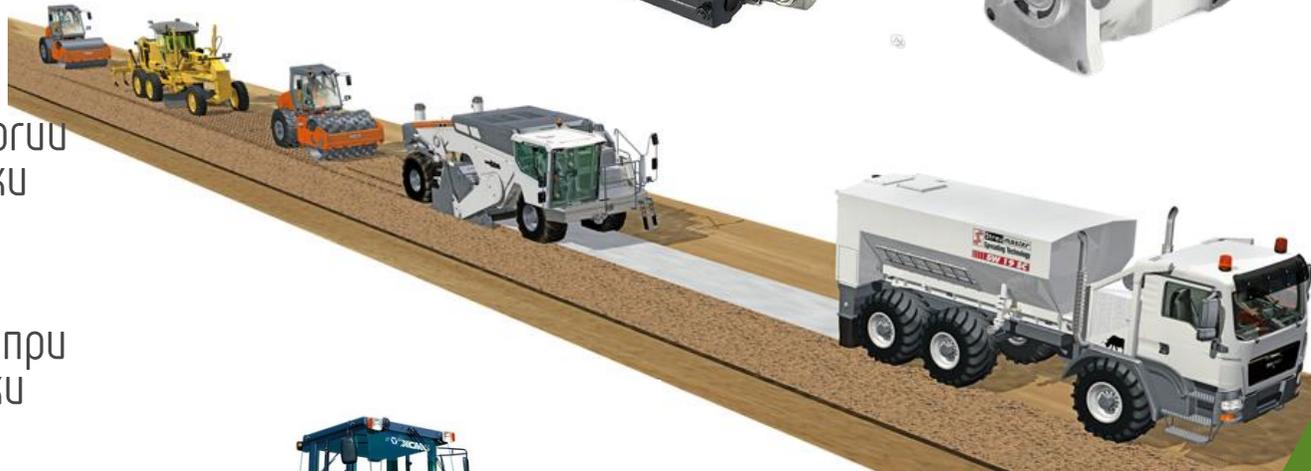
Danfoss



LIEBHERR



Зависимость применяемых технологий
строительства от импортной техники



Снижение качества строительства при
использовании машин с технически
упрощенным функционалом



Увеличенный срок поставки импортной
техники



Реализованные проекты по созданию новой техники



- Мощность: 480 л.с.;
- Собственный вес: 32 т.;
- Масса перевозимого груза: 35 т.



«Тонар-7507»



- Ширина укладки – 13,0 м
- Производительность – 900 т/час

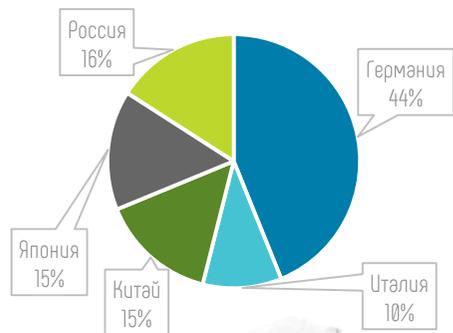


«АСФ-Г-4-0,5»

Ограниченная номенклатура производимой техники

Асфальтоукладчики гусеничные

шириной укладки менее 4,5 метра



АСФ-Г-3-01



VOEGLE SUPER 1300-3

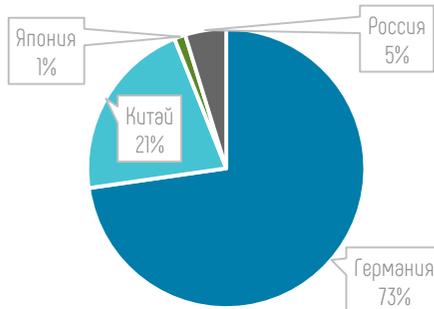


Меры защиты:

Ввозная пошлина **0 %**

Утилизационный сбор – **3,9 %**

шириной укладки 4,5-10 метров



АСФ-Г-4-04



VOLVO P6820D

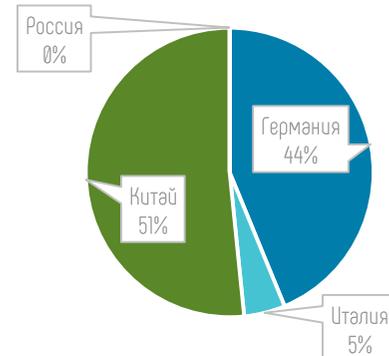


Меры защиты:

Ввозная пошлина **0 %**

Утилизационный сбор – **2,9 %**

шириной укладки более 10 метров



Создана пилотная машина АСФ-Г-4-0,5
(проходит испытания)

VOEGLE SUPER 1900-3



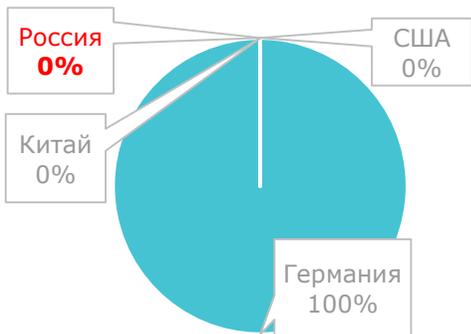
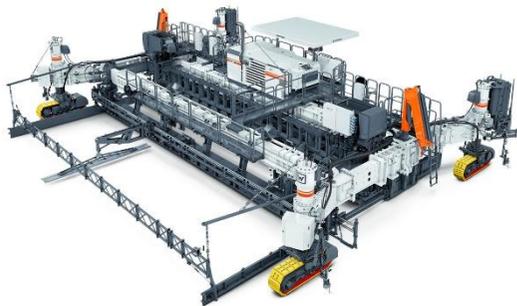
Меры защиты:

Ввозная пошлина **0 %**

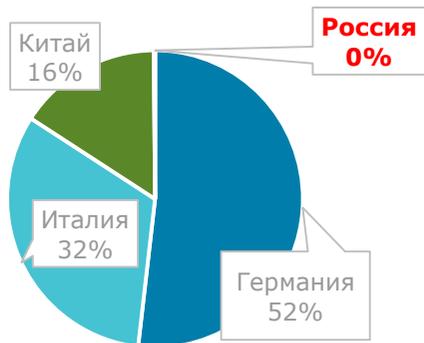
Утилизационный сбор – **2,3 %**

Ограниченная номенклатура производимой техники

Бетоноукладчики



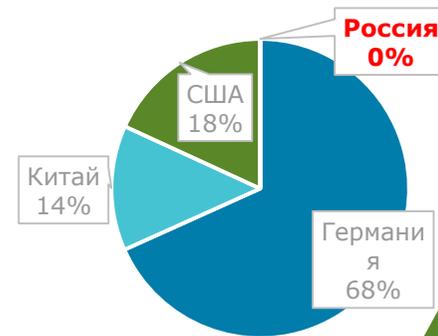
Дорожные фрезы



Перегрузатели асфальта



Ресайклеры



Перспективные решения



совместное проведение выставок, конференций, демо-показов



сравнительные испытания техники



совместное принятие решений по одобрению финансирования проектов в рамках ПП РФ № 1649 и ФРП



Защита внутреннего рынка (введение антидемпинговых мер, повышение ставок утилизационного сбора)



Создание программы «Федеральный лизинг»



Активное использование программы «Пилотные партии» (Постановление №634).



Финансирование Постановлений 811, 823 и 634 в 2022-2030 гг. в соответствии с фактической потребностью производителей



Ужесточение контроля за исполнением Постановления №2013 (минимальная доля закупки отечественной техники в рамках ФЗ-223)

Модель взаимодействия строительно-дорожных и подрядных организаций с российскими производителями спецтехники

Модель взаимодействия строительно-дорожных и подрядных организаций с российскими производителями спецтехники



**БЛАГОДАРЮ
ЗА ВНИМАНИЕ!**



РОССПЕЦМАШ

Российская ассоциация производителей
специализированной техники и оборудования